

Raport nr 13/2012

Informacje na temat nowo powołanych członków Rady Nadzorczej

W uzupełnieniu do raportu nr 12 z dnia 4 kwietnia 2012 roku (po WZA Emitenta), Zarząd Stalexport Autostrady S.A. działając na podstawie § 5 ust. 1 pkt. 21 i 22 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim, podaje informacje dotyczące nowo powołanych, przez Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki w dniu 4 kwietnia 2012 roku, członków Rady Nadzorczej, tj.:

- 1) **Stefano Cusmai**,
- 2) **Nicolo Caffo**.

Ad.1

Stefano Cusmai ukończył New York University School of Law (2004) oraz University of Rome "La Sapienza" (1998). Przyjęty do palestry w Rzymie (Włochy) na podstawie egzaminu państwowego - październik 2002.

Posiada znajomość następujących języków: angielski w mowie i w piśmie (znajomość biegła), francuski w mowie i w piśmie (znajomość wystarczająca), hiszpański (znajomość na poziomie podstawowym).

W latach 1998-2003 pracował w firmie prawnej *Pavia e Ansaldo*, w Rzymie, w Dziale Prawnym oraz fuzji i przejęć, świadcząc pomoc prawną:

- włoskim i zagranicznym firmom między innymi w odniesieniu do transakcji zakupu i zagadnień antymonopolowych,
- ponadnarodowym spółkom zarejestrowanym we Włoszech w zakresie zagadnień administracyjnych, cywilnych i w dziedzinie prawa dotyczącego umów.

W latach 2004-2007 był zatrudniony w *Allen & Overy* w Rzymie – w Dziale ds. Korporacyjnych, specjalizując się w zakresie prawa korporacyjnego i kontraktowego, fuzji i przejęć, finansowaniu aktywów i finansach korporacyjnych. Ponadto świadczył pomoc prawną dla największych banków w zakresie sekurytyzacji, emisji wysoko oprocentowanych obligacji i sprzedaży należności.

W 2007 został oddelegowany z *Allen & Overy do Barclays Bank Plc* w Londynie, gdzie pracował jako Radca Prawny Barclays Corporate Legal i GRCB (Global Retail and Commercial Banking) nad umowami o dystrybucji produktów finansowych we Włoszech i nad kompleksowymi międzynarodowymi przejęciami w dziedzinie finansów.

Od 22.10.2007 roku zatrudniony przez Autostrade per l'Italia jako Dyrektor w Departamencie Prawnym, a od 08.01.2008 roku jako Szef do Spraw Korporacyjnych w jednostce ds. Korporacyjnych i Międzynarodowych, gdzie odpowiada za korporacyjne doradztwo prawne w spółce holdingowej i jej spółkach zależnych

Ponadto jest członkiem Zarządu w spółkach: Autostrade Indian Infrastructure Development Pvt. Ltd., Pedemontana Veneta Sp.A., Port Mobility S.p.A., Società Infrastrutture Toscane S.p.A.

Stefano Cusmai nie prowadzi działalności konkurencyjnej w stosunku do Spółki. Nie uczestniczy w spółce konkurencyjnej jako wspólnik spółki cywilnej, spółki osobowej lub jako członek organu spółki kapitałowej, jak również nie uczestniczy w innej konkurencyjnej osobie prawnej jako członek jej organu. Nie jest wpisany do Rejestru Dłużników Niewypłacalnych, prowadzonym na podstawie Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym.

Ad. 2

Nicolo Caffo ukończył Uniwersytet w Bolonii, Wydział Inżynierii Cywilnej (2002) oraz w 2008 roku Master in Business Administration (MBA), Massachusetts Institute of Technology (MIT), Sloan School of Business.

Posiada znajomość następujących języków: angielski w mowie i w piśmie (znajomość biegła), hiszpański w mowie i w piśmie (znajomość wystarczająca), francuski (w piśmie znajomość na poziomie podstawowym w mowie znajomość wystarczająca).

W latach 2002-2004 pracował w Matildi General Engineering w Bolonii, w firmie projektowej specjalizującej się w stalowych mostach, najpierw jako projektant, następnie kierownik projektu.

Następnie w latach 2004-2006 pracował dla McKinsey and Company Milan, strategicznej firmy konsultingowej, jako analityk biznesowy (Business Analyst). Główne projekty obejmowały: ośmiomiesięczny proces reorganizacji dużego włoskiego banku, due dilligence połączenia dwóch największych włoskich banków, opracowanie ram organizacyjnych dla agencji nieruchomości oraz projektu obniżenia kosztów dla głównej włoskiej firmy kolejowej, uczestnictwo w projekcie dotyczącym rentowności głównej włoskiej linii lotniczej.

W roku 2007 pracował jako okresowy współpracownik w nowojorskim biurze Bank of America Securities, w dziale bankowości inwestycyjnej, zajmując się głównie ofertami publicznymi w dziedzinie motoryzacyjnej i nieruchomościach.

W latach 2008-2011 pracował dla McKinsey and Company Milan, najpierw jako współpracownik, następnie jako młodszy kierownik. Główne projekty to: sześciomiesięczny projekt w celu utworzenia Departamentu Bankowości Korporacyjnej i organizacji regionalnej dla dużego libijskiego banku, pięciomiesięczny projekt budowlany dla znaczącego włoskiego banku włoskiego, rentowność operacyjna trzech rafinerii w północnej Nigerii, wewnętrzny projekt dotyczący rozwoju biznesu McKinsey, wycena i zarządzanie projektem w dużej greckiej linii lotniczej.

Od 2011 zatrudniony przez Autostrade per l'Italia w Dziale Rozwoju Międzynarodowego Biznesu, gdzie jest odpowiedzialny za biznes w Polsce i Turcji.

Nicolo Caffo nie prowadzi działalności konkurencyjnej w stosunku do Spółki. Nie uczestniczy w spółce konkurencyjnej jako wspólnik spółki cywilnej, spółki osobowej lub jako członek organu spółki kapitałowej, jak również nie uczestniczy w innej konkurencyjnej osobie prawnej jako członek jej organu. Nie jest wpisany do Rejestru Dłużników Niewypłacalnych, prowadzonym na podstawie Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym.